

# Blocco Elettrico Manuale



## Posizionamento sul tracciato

### Sezione di destra – Concessione del consenso per i treni in ingresso

Inserire l'icona "segnale a una vela" in posizione adeguata sulla videata, effettuare un link due sezioni di binario prima del segnale di partenza della stazione che ci chiede il consenso per l'invio del treno e cambiarne l'aspetto con lo scritto "*rfi\_bem\_in.tds*".

Poco dopo il punto di ingresso, anche in posizione nascosta, inserire un segnale automatico a due vele con lo scritto "*rfi\_AT\_a\_1.tds*" che ci segnalerà quando un treno, entrando nel tracciato, ci chiederà il consenso per entrare nella stazione da noi controllata. Infatti, non appena il treno entrerà nella sezione controllata da tale segnale, esso lampeggerà fino a quando non concederemo il consenso, a quel punto assumerà la luce fissa.

A questo punto, possiamo inserire alcuni scritti sul tracciato:

- a. A ridosso del segnale AT, il comando:

```
OnEnter:  
do play leopolder_2  
end
```

(avviso acustico della richiesta di concessione del consenso di invio)

- b. Lungo la sezione comandata dal segnale AT e in più punti:

```
OnEnter:  
if Signal(x,y).aspect = yellow  
do click a,b  
Signal(x,y).aspect = green  
end  
end
```

(per aprire il segnale di partenza non appena venga concesso il consenso, dove x,y sono le coordinate del bem e a,b sono quelle del segnale di partenza);

- c. Tra il bem e il segnale di partenza:

lo stesso comando di cui al punto b.

**d. Sul binario controllato dal segnale di partenza:**

```
OnExit:
  if Signal(x,y).aspect = green
    Signal(x,y).aspect = red_green
  end
end
OnSetFree:
  do play ding
end
```

(per cambiare aspetto del bem e avviso acustico del transitato);

**e. Sul binario immediatamente successivo al segnale di protezione della nostra stazione:**

```
OnEnter:
  if Signal(32,32).aspect = red_yellow
    Signal(32,32).aspect = yellow_green
  end
end
OnSetFree:
  if Signal(32,32).aspect = yellow_green
    Signal(32,32).aspect = red
  end
end
```

(per cambiare aspetto al bem e riportarlo nello stato di riposo pronto a concedere un nuovo consenso in quanto il treno ha liberato la sezione).

### **Sezione di sinistra – Richiesta di concessione del consenso per i treni in uscita**

Inserire l'icona "segnale a una vela" in posizione adeguata sulla videata, normalmente 4 posti griglia prima della sezione di destra, in modo che combacino perfettamente, effettuare un link due sezioni di binario prima del segnale di uscita della nostra stazione e cambiarne l'aspetto con lo scritto "rfi\_bem\_out.tds".

A questo punto, inseriamo gli scritti sul tracciato:

**a. Sul binario tra il bem e il segnale di uscita:**

```
OnSetBusy:
  if Signal(x,y).aspect = yellow
    do play leopolder_1L
  end
end
```

(Per l'avviso acustico di conferma dell'avvenuto consenso da parte della stazione a cui inviamo il treno);

**b. Sul binario controllato dal segnale di uscita:**

```
OnSetFree:
  if Signal(x,y).aspect = red_green
    Signal(x,y).aspect = red_yellow
    do click a,b
  end
end
```

(per cambiare l'aspetto del bem e riportare la leva del segnale in posizione neutra, nel caso avessimo adottato un banco ACE, dove x,y sono sempre le coordinate della sezione del bem e a,b quelle della leva, se presente sul tracciato);

c. *Sul binario controllato dal segnale di protezione della stazione a cui inviamo il treno:*

```
OnSetFree:  
  if Signal(4,32).aspect = red_yellow  
    Signal(4,32).aspect = red  
  end  
end
```

(per riportare il bem in posizione di riposo pronto a dare un nuovo consenso di invio)

## Utilizzo del BEM nel gioco

### Treni in ingresso, sezione di destra

Quando un treno entrerà nel tracciato (sia nascosto che visibile) ed avrà superato il punto controllato dal segnale AT, vedremo l'AT lampeggiare ed udiremo un doppio trillo di campana; è la richiesta alla concessione del consenso di invio da parte della stazione mittente.

Se possiamo concedere il consenso, clicchiamo nel punto in alto a sinistra della sezione del bem; a questo punto il segnale AT smette di lampeggiare ed assume la luce fissa e il treno, durante la marcia, aprirà il segnale di partenza con il bem che assumerà via via vari aspetti a seconda della posizione sul tracciato.

Se la sezione risulterà occupata e non potremo concedere il consenso, il treno si fermerà in prossimità del segnale di partenza (rosso, ma in realtà è fermo al nostro bem); appena concederemo il consenso, esso partirà ed automaticamente aprirà il segnale di partenza.

Non appena avrà oltrepassato il segnale di partenza e sarà quindi pienamente in sezione, potremo dare l'itinerario di ingresso al nostro treno, il bem assumerà vari aspetti fino a tornare nella posizione di riposo pronto a concedere un nuovo consenso non appena il treno avrà liberato la sezione entrando nella nostra stazione.

Le posizioni sono:

1. Posizione di riposo



2. Concessione consenso



3. Apertura segnale di partenza



4. Treno in sezione



5. Treno in sezione, apertura segnale di protezione



6. Sezione libera, segnale di protezione chiuso



### Treni in uscita, sezione di sinistra.

In questo caso, potremmo richiedere il consenso all'invio del treno che è nella stazione da noi controllata in qualsiasi momento, sia quando esso è in qualsiasi punto del tracciato, che fermo alla stazione, cliccando nel punto in alto a sinistra di questa sezione del bem.

Automaticamente verrà concesso con un suono lungo di campana (la sezione è libera, se fosse occupata il bem avrebbe un aspetto tale da impedirci di chiedere il consenso), ma contrariamente a quanto accade per i treni in ingresso la cui apertura del segnale di partenza è comandata in automatico dal treno stesso, in questo caso saremo noi a dover aprire il segnale di uscita dalla nostra stazione.

A questo punto il treno potrà procedere fino ad uscire dal tracciato in quanto tutti i segnali che seguono sono automatici ed impostati al verde.

Quando il treno avrà superato il segnale di protezione della stazione destinataria, liberando di conseguenza la sezione, il bem tornerà nella posizione di riposo pronto a concedere un nuovo consenso.

Le posizioni sono:

1. Posizione di riposo



2. Richiesta consenso



3. Apertura segnale di partenza



4. Occupazione sezione



5. Treno in sezione



Buon divertimento!