

Scenario **BELLUNO** versione 2

Creato da Luca Mazzucco – lucam91@gmail.com – 09 febbraio 2011

Lo scenario comprende tutte le stazioni della provincia di Belluno ed alcune della provincia di Treviso, facenti parte della giurisdizione del DCO di Belluno. Ne sono contenuto le linee **Conegliano-Ponte nelle Alpi**, **Treviso-Montebelluna** e Padova-Calalzo nel tratto **Castelfranco-Calalzo**; sono tutte a binario unico con blocco conta assi. La stazione di Belluno è dotata di impianto di sicurezza ACE, Ponte nelle Alpi di ACEI completo non telecomandabile, Montebelluna di ACEI completo telecomandabile e il resto delle stazioni di ACEI 0/19 (Semplificato e telecomandabile).

Tutte le stazioni, eccetto Calalzo, Montebelluna, Belluno e Ponte Nelle Alpi, sono dotate di passaggio a raso, e quindi di **maniglia RAR**, per l'ingresso del treno incrociante. Tutte le stazioni e fermate sono dotate di annunci sonori automatici e almeno 1 display a led con indicati i treni in partenza (che spesso non funzionano) a Belluno sono presenti anche i tele indicatori sui marciapiedi.

Il **materiale rotabile** utilizzato è formato da **Aln668**, **D445** con vetture MDVE e pilota MDVC e qualche **Minuetto diesel**. Nonostante i minuetti abbiano la circolabilità tra Ponte nelle Alpi e Calalzo, non vengono utilizzati su tale tratta, se non per mancanza di altro materiale, dato il raggio di curvatura troppo stretto che ne rovina i bordini delle ruote.

Per ulteriori informazioni, notizie e curiosità sulle ferrovie bellunesi, invito a visitare il sito web di **Treni Belluno** all'indirizzo www.tbelluno.altervista.org con un forum dedicato e una vasta galleria fotografica.

L'ORARIO

L'orario incluso nella simulazione è quello in vigore dal 12/12/**2010** all'11/06/**2011**, e rappresenta un Lunedì lavorativo durante il periodo scolastico, in modo da avere il maggior numero di treni circolanti. Sono stati aggiunti, nonostante quest'anno l'orario non li preveda di lunedì, gli **£1606** e **1607** (Roma Tiburtina - Calalzo e viceversa con auto al seguito). A tutti i treni sono state assegnate le icone ed è stata definita la lunghezza dei treni, in modo da vederne la coda.

In alcune stazioni, comprese Montebelluna, Belluno e Ponte nelle Alpi sono stati indicati anche i Binario di arrivo/partenza. [La simulazione inizia alle 4:25 e termina dopo la mezzanotte del giorno dopo, in attesa dell'arrivo dell'ultimo treno \(5888\).](#)

LINEA PONTE NELLE ALPI – CONEGLIANO:

Lunghezza linea: 39.947m (progressiva chilometrica da Conegliano)

L'unica stazione è **Vittorio Veneto**, con 3 binari per servizio viaggiatori. Il tratto Vittorio Veneto-Ponte nelle Alpi è lungo ben 26km e il tempo di percorrenza è di circa 30 minuti data anche la velocità media di 80km/h; al momento è in fase di ultimazione un binario di incrocio presso la fermata di Santa Croce del Lago per dimezzare la sezione di blocco, così che ne diventano 2 da 12km circa ciascuna.

Lungo la linea ci sono le fermate di **Soffratta**, posta tra il segnale di avviso e quello di protezione lato Conegliano di Vittorio Veneto, **Nove** dove non viene più effettuato servizio viaggiatori, se non con qualche auto corsa, **Santa Croce del Lago** e **Stazione Alpago**, dove nonostante sia una fermata, è stata mantenuta la numerazione del binario di quando era ancora stazione, ovvero il 3. È stata indicata anche l'ex stazione di Cadola Soccher, dove non viene più effettuato servizio viaggiatori, ma rimane indicata in fascicolo di linea, come punto di riferimento per un cambio di pendenza.

Nel solo tratto Vittorio Veneto-Conegliano sono presenti ben 16 passaggi a livello.

Tra Conegliano e Vittorio Veneto, vengono effettuati servizi navetta, generalmente con una coppia di Aln668.

LINEA TREVISO – MONTEBELLUNA:

Lunghezza linea: 20.064m (progressiva chilometrica da Treviso Centrale)

L'unica stazione è **Postioma**, con 2 binari per servizio viaggiatori. Lungo la linea sono presenti le fermate di **Paese Castagnole** e **Trevignano Signoressa**.

Tra Treviso e Montebelluna, vengono effettuati servizi navetta, generalmente con una coppia di Aln668. Le partenze da Montebelluna verso Treviso il più delle volte coincidono con l'arrivo di treni provenienti da Padova o Belluno.

Nel tratto Montebelluna-Postioma ci sono 8 passaggi a livello, di cui 1 di stazione a Montebelluna e 1 di Postioma; nel tratto Postioma-Treviso ce ne sono 11, di cui 1 in stazione a Postioma e 2 a Treviso (comuni con la linea Treviso-Vicenza).

Montebelluna è capotronco solo per la suddetta linea.

LINEA PADOVA – CALALZO, TRATTO CASTELFRANCO VENETO – CALALZO

Lunghezza tratto: 125.203m (progressiva chilometrica da Camposampiero a Montebelluna e da Montebelluna a Calalzo).

La linea si dirama dalla stazione di Castelfranco Veneto (capotronco per la linea Calalzo-Padova), dove i treni entrano ed escono a 30km/h, per l'assenza di un binario di corretto tracciato.

Tutte le stazioni sono dotate di deviate a 30km/h, fatta eccezione per Perarolo di Cadore, dove nel 2006 in occasione di un periodo di chiusura della linea per lavori alla nuova galleria di Macchietto sulla statale Alemagna sottostante la ferrovia, è stato migliorato l'armamento ed è stata dotata di 2 comunicazioni percorribili a 60km/h, tra l'altro la stessa velocità limite della linea in quel tratto, peccato che da orario sia previsto 1 solo incrocio al giorno!

La linea è composta dalle seguenti stazioni:

- **Fanzolo** dotata di 2 binari per servizio viaggiatori con marciapiede del 2° binario molto corto, nonostante sia una tra le stazioni più lunghe; sono presenti anche 2 ripetitori alti di partenza verso Montebelluna, essendo i segnali di partenza molto lontani dal fabbricato viaggiatori.
- **MONTEBELLUNA** con 3 binari per il servizio viaggiatori e unica stazione oltre a Belluno, che permette da impianto di sicurezza, l'accesso contemporaneo di treni da tutte le provenienze (da Treviso in 3°bin., da Castelfranco in 2° e da Belluno in 1°).
- **Cornuda** con 3 binari ma solo 2 dotati di marciapiede. La stazione è dotata anche di un piccolo scalo merci, che si dirama dal binario 3 verso nord, dove raramente parte qualche tradotta per Treviso.
- Fermate di **Levada** e **Pederobba - Cavaso - Possagno**.
- **Alano - Fener - Valdobbiadene** con 2 binari per servizio viaggiatori.
- **Quero - Vas**, stazione in curva, con 2 binari per servizio viaggiatori.
- **Feltre** con 3 binari, ma solo i primi 2 sono adibiti al servizio viaggiatori.
- **Busche - Lentiai - Mel** con 2 binari per servizio viaggiatori.
- **Santa Giustina - Cesio** con 2 binari per servizio viaggiatori; dal binario di corretto tracciato, subito prima del segnale di partenza verso Busche, si dirama un binario di raccordo non più utilizzato verso una cartiera.
- **Sedico - Bribano** dotata di 3 binari, ma solo 2 per il servizio viaggiatori.
- **BELLUNO** dotata di 4 binari passanti, ma solo 3 per servizio viaggiatori, inoltre dotata di alcuni tronchini per il ricovero dei materiali durante la notte. È stato posizionato il segnalamento con al vero, ovvero con i segnali comuni a più binari. Per la partenza dei treni, è necessario utilizzare i tasti da itinerario, che mettono al verde, oltre al segnale comune, anche dei segnali fittizi, disegnati con degli scudetti. La stazione non ha binario di corsa.

- **PONTE NELLE ALPI**, dotata di 4 binari passanti, sono utilizzati solo i primi 3 per il servizio viaggiatori. Anche i binari 4 e 5 sono dotati di un piccolo marciapiede, ma per raggiungerli si utilizza un passaggio a raso dal binario 3, ma non sono mai adoperati.
- Fermata di **Faè Fortogna**, ex stazione, infatti si possono ancora notare lungo la linea i pali dei vecchi segnali e il traliccio del segnale di partenza del primo binario verso Ponte nelle Alpi.
- **Longarone - Zoldo**, da dove si può scorgere la Diga del Vajont, dotata di 3 binari ma solo 2 per servizio viaggiatori, infatti i deviatori per accedere al 3° binario sono fermascambiati in posizione normale, anche in simulazione è stato reso impossibile l'ingresso.
- **Ospitale di Cadore**, con 2 binari per servizio viaggiatori.
- **Perarolo di Cadore**, con 2 binari per servizio viaggiatori.
- **CALALZO - PIEVE DI CADORE - CORTINA** con 3 binari per servizio viaggiatori, è dotata di rampa per le auto al seguito, al tronchino attiguo al binario 1.

Tra Calalzo e Perarolo si può ancora notare il fabbricato viaggiatori della vecchia stazione di Tai-Sottocastello e tra Ospitale e Perarolo quello di Castellavazzo.

Al momento della stesura di questo PDF tra Montebelluna e Fanzolo ci sono 9 passaggio a livello, 7 tra Montebelluna e Cornuda, 5 tra Alano e Cornuda, 1 di stazione a Feltre verso Busche, 1 tra Busche e Santa Giustina, 2 tra Sedico e Belluno, 6 tra Belluno e Ponte nelle Alpi e 2 tra Ospitale e Longarone.

NOTE DI SIMULAZIONE

- Per manovrare i treni a Belluno tra i binari tronchi 5/6/7 e i binari 1/2 è possibile mandarli lungo la linea verso Sedico, senza l'uso dei tasti da itinerario, ma agendo direttamente sugli scudetti e sui segnali, i treni si fermano dopo lo scambio estremo di Belluno, il tanto che basta per poi farli retrocedere.
- Per le manovre non sono stati utilizzati segnali bassi per rendere la simulazione ancora più realistica, basta semplicemente predisporre gli scambi e invertire il senso di marcia dei treni, perché si possano muovere autonomamente senza segnali.
- A tutti i segnali ho messo le opzioni "Nessuna penalità se un treno ferma al segnale" e "Nessuna penalità per click non necessari".

Ringrazio **Simone Vinelli** per aver testato lo scenario e avermi indicato alcuni errori.

Per qualunque chiarimento, dubbio, informazione, critica contattami sul gruppo discussione di Train Director o tramite e-mail a luca91@gmail.com

Buon divertimento!

