

## SCENARIO "ROMA-VITERBO 1972"

Lo scenario riproduce le linee Roma Trastevere - Capranica Sutri - Viterbo, Viterbo - Orte, Capranica Sutri - Orte, con l'orario reale dell'estate 1972.

Questo orario è stato scelto perchè, come ben ricordo personalmente, presenta una buona varietà di servizi:

- Servizi Roma - Viterbo P.F. con complessi di Aln668 ed Ln664
- Servizi urbani Roma-La Storta Formello con Aln668
- Treni a vapore passeggeri e collettame Roma-Viterbo e Viterbo-Orte
- Servizi Viterbo-Orte con Aln668 e Aln 56, Capranica Sutri-Orte con Aln56

Sono aggiunte anche:

- una coppia di merci a vapore sulle tre linee (con orari di fantasia ma rispondenti, di massima, a quelli reali del tempo ricordati da varie fonti)
- una coppia di tradotte militari a vapore Roma - Capranica Sutri per / da la linea chiusa di Civitavecchia, per il trasporto di materiale verso le aree di addestramento presenti nella zona (servizio sporadico)
- una coppia di mercini con 835 Roma Trastevere - Città del Vaticano - Roma Monte Mario (esisteva realmente, anche se non giornaliera)
- tradotte da / per i raccordi della Roma Nord a Viterbo e Fabbrica di Roma, all'epoca effettuate sporadicamente.

E' riprodotto il caratteristico servizio di Aln56 dirette Orte- Capranica Sutri - Roma che a Capranica Sutri venivano agganciate / sganciate a complessi di Aln668 da / per Viterbo (ne sono testimone oculare...).

L'operazione deve avvenire nel binario 1 di Capranica Sutri, dove sono stati predisposti gli appositi punti di entrata/uscita per la simulazione delle manovre.

La simulazione è mediamente impegnativa, per cui consiglio velocità media 5x tranne momenti particolarmente affollati. Occorre fare attenzione agli incroci, specie nella tratta del servizio urbano interessata da un traffico frequente.

Buon divertimento!

Aprile 2020

Valerio Varriale  
valvarriale@hotmail.com