

Cette simulation représente le poste de contrôle de l'ensemble du RER A (Réseau Express Régional) de Paris.

Cette ligne est composée d'un tronc commun central (de Nanterre Préfecture jusqu'à Vincennes) sur lequel circulent tous les trains commerciaux et de 5 branches distinctes :

A l'Ouest :

A1 : Nanterre Préfecture à St Germain en Laye

A3 : Nanterre Préfecture à Cergy le Haut

A5 : Nanterre Préfecture à Poissy

A l'Est :

A2 : Vincennes à Boissy St Léger

A4 : Vincennes à Marne la Vallée-Chessy

L'ensemble de ces branches représentent au total 110 km de double voie.

Les branches A1, A2 et A4 ainsi que le tronc commun sont exploités par la RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens www.ratp.fr) et est électrifiée par caténaire en 1 500 V continu ; les branches A3 et A5 sont exploitées par la SNCF Transilien (www.transilien.com) et sont électrifiées en 25 000 V alternatif 50 Hz. De fait, il existe une relève conducteurs en gare de Nanterre Préfecture pour les trains à destination ou en provenance des branches A3 et A5.

Cette simulation ne fonctionne qu'en semaine (jour 1 à 5) : environ 650 trains commerciaux circulent sur la lignes auquel on ajoute environ 200 mouvements haut-le-pied (sans voyageurs).

Dans la journée, on distingue

Matinée	début de service à 6h30
Flanc de pointe du matin	6h30 à 7h30 et 9h00 à 10h00
Heure de pointe du matin	7h30 à 9h00
Heure creuse	10h00 à 16h00
Flanc de pointe du matin	16h00 à 17h00 et 19h00 à 20h00
Heure de pointe du soir	17h00 à 19h00
Soirée	20h00 à la fin de service

Les heures creuses correspondent aux heures de moindre trafic (en dehors des "sortis de bureaux" ou d'établissements scolaires). On dénombre par sens 3 trains toutes les dix minutes.

Pendant les heures de pointe, le trafic passager est maximal ; ainsi, le nombre de train maximal est engagé (66 à 67 trains) : les trains se succèdent toutes les 2 minutes sur le tronc commun.

Pendant les flancs de pointe, le trafic reste important : il y a donc beaucoup de trains. Ce sont les heures où les trains sortent ou rentrent au dépôt.

Terminus :

Côté Ouest :

- **Cergy-le-Haut** : Terminus à 3 voies : seules deux voies sont exploitées : les trains arrivent et repartent sur la même voie (la 3ème voie est réservée aux trains Paris St Lazare – Cergy).
- **Poissy** : Terminus à 3 voies. Là aussi, seules deux voies sont exploitées en service normal.
- **St Germain en Laye** : Terminus à 3 voies : elles sont toutes équivalentes. En service normal, seules deux voies sont exploitées.
- **Le Vésinet le Pecq** : Terminus partiel : deux voies de passages et une voie centrale pour le retournement des trains.
- **Rueil-Malmaison** : Terminus partiel : deux voies de passages et deux voies en impasse côté la Défense.
- **La Défense** : Terminus partiel : deux voies de passages et deux voies centrales pour le terminus (une pour l'arrivée et une pour le départ). Le terminus est complété par deux voies pour le retournement des trains.

Côté Est :

- **Boissy St Léger** : Terminus à 3 voies. En service normal, seules deux voies sont exploitées.
- **La Varenne Chennevières** : Terminus partiel : deux voies de passages et une voie centrale pour le retournement des trains.
- **Noisy le Grand Mont d'Est** : Terminus partiel : deux voies de passage, une voie centrale pour les arrivées ou départ et une voie en impasse pour le retournement des trains.
- **Torcy** : Terminus partiel : deux voies de passage, une voie en impasse côté Marne-la-Vallée et une voie d'arrière gare pour le retournement des trains.
- **Marne la Vallée-Chessy** : Terminus à deux voies à quai (l'arrière-gare n'est pas utilisée dans la simulation).

Points de remisage :

- **Achères** (ACH1 et ACH2) pour le remisage des trains terminant ou démarrant à Cergy le Haut ou Poissy,
- **St Germain en Laye** (SGL) pour le remisage des trains terminant ou démarrant à St Germain en Laye,
- **Rueil-Malmaison** (RM1 et RM2) pour le remisage des trains terminant ou démarrant à la Défense, Rueil Malmaison ou le Vésinet le Pecq,
- **La Varenne Chennevières** (VR) pour le remisage des trains terminant ou démarrant à La Varenne Chennevières,
- **Boissy St Léger** (BSL) pour le remisage des trains terminant ou démarrant à Boissy St Léger,
- **Torcy** (TOR1 ou TOR2) pour le remisage des trains terminant ou démarrant à Torcy ou Marne la Vallée-Chessy.