

Napoli Centrale

La simulazione rappresenta la stazione di testa di Napoli Centrale e le seguenti stazioni limitrofe:

Linea Napoli Gianturco - Villa Literno (Metropolitana): Napoli Gianturco (automatizzata)

Linea Napoli - Salerno: Napoli S. Giovanni Barra (automatizzata)

La stazione di Napoli Centrale

Il piano dei binari di Napoli C.le è stato ricavato da una fotografia del quadro ACEI della stazione stessa ed è stato perfezionato con l'osservazione dal vero.

La numerazione dei binari va dal 2 al 24; il binario n.1 nella realtà non esiste o meglio esisteva per il servizio postale, mentre il 25 viene usato per l'ormai soppresso servizio auto al seguito e non è più elettrificato.

Sul lato Nord della stazione sono stati rappresentati alcuni binari del Parco Vetture. Questi binari possono essere utilizzati per la sosta dei treni assegnati con partenza non prossima in modo da liberare i binari con marciapiede per la fermata dei treni in ingresso/uscita a Napoli C.le.

Sul lato Est è stata rappresentata la diramazione per il deposito locomotive (DL1, DL2), per l'IDP (IDP1, IDP2) e per il Fascio Gianturco. Da qui escono ed entrano per gli ETR 500 e gli IC che hanno inizio o termine a Napoli C.le.

Sul lato Est del tracciato sono stati anche rappresentati il passante di Napoli Traccia con la relativa fermata che al momento è ancora chiusa e i due Bivi quello Cassino (automatizzato) e il Marittimo (automatizzato).

Le linee confluenti nella stazione di Napoli Centrale

A Napoli C.le confluiscono da nord-est le linee Napoli – Cancelli - Caserta (entry/exit Cancelli d. Cancelli p.) e Napoli – Aversa - Roma (entry/exit Aversa d. Aversa p.).

Nella zona sud-est confluisce il tratto iniziale della linea Alta Velocità (av p – av d) da Napoli C.le alla protezione del bivio Casoria su detta linea confluisce al bivio Casoria anche la Linea Monte del Vesuvio (LMV).

A Sud/Est vi è infine la linea storica Napoli - Salerno (entry/exit sa p e sa d). Su questa linea dopo la stazione di Napoli San Giovanni Barra che è completamente automatizzata è rappresentato il raccordo con il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa con la relativa fermata.

Sul lato sud è rappresentata il tratto iniziale della linea metropolitana Napoli Gianturco - Napoli Campi Flegrei - Villa Literno. Su questa linea è stata rappresentata solo la stazione di Napoli Gianturco che è completamente automatizzata e sono stati inseriti, per una questione di semplificazione dello scenario, i soli treni regionali da o per Caserta - Capua e da o per Campi Flegrei, Salerno, Formia e Castellammare di S.

Nella zona sud dello scenario è rappresentato anche il nuovo Fascio Imprese Ferroviarie ricavato nell'ormai dismesso fascio merci di Napoli C.le. A questo fascio, che si accede solo dal binario 24 e composto da 3 binari, afferiscono i treni Italo di Nuovo Trasporto Viaggiatori per le operazioni di pulizia dei comparti viaggiatori.

Ottimizzazione delle operazioni di simulazione

Data la complessità dello scenario, si consiglia di procedere con la scala dei tempi impostata su 1, o al massimo 3 quando in serata il traffico diminuisce leggermente. Per gli itinerari potete usare sia la pulsantiera che trovate sotto sia la pulsantiera esterna. Per iniziare la simulazione ho creato un file Inizio Simulazione.sav dove troverete già tutto pronto per cominciare a giocare. La simulazione parte alle ore 3:50 e termina poco dopo le 24:00 dove il traffico su questa stazione cessa per poi riprendere nuovamente alle ore 3:50. Vi consiglio di stampare l'orario che troverete nella cartella così da potervi supportare durante la simulazione. I treni hanno già i binari assegnati ma occhio ai ritardi potrebbero cambiare le cose durante la simulazione. Inoltre sono stati inseriti alcuni treni merci che sono stati deviati via Traccia poiché a Settembre 2012 (mese per il quale mi sono ispirato per questa simulazione) la linea Cancelli – Sarno era interrotta a causa di un consistente furto di cavi di rame all'altezza del bivio Nola.

Per qualunque informazione o segnalazione atta a migliorare lo scenario è ben accetta, e ringrazio in anticipo tutti coloro che ne faranno.

Buon divertimento a tutti

Ferraro Pasquale - fp1979@hotmail.it