

## Станция Минск-пассажирский

Является основной пассажирской станцией минского транспортного узла - крупнейшего узла Беларуси. Обслуживает прибытие и отправление поездов с 4-х направлений: Брестского, Гомельского, Молодечненского и Оршанского.



### Специализация путей:

Станция имеет 2 парка и 16 путей для приема и отправления поездов.



Пути 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 поделены маршрутными сигналами на 2 части, для удобства обслуживания пассажиров пригородных поездов эконом класса и поездов бизнес класса (в расписании указано, до какого сигнала следует поезд: Чм, Нм или на всю длину пути Н или Ч) Детальное описание сигналов приведено ниже.

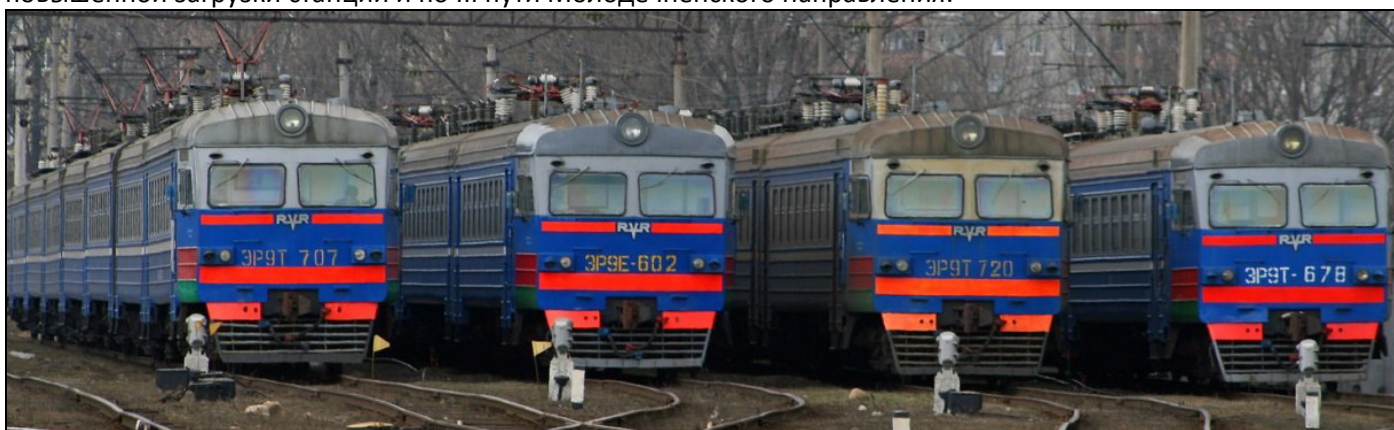




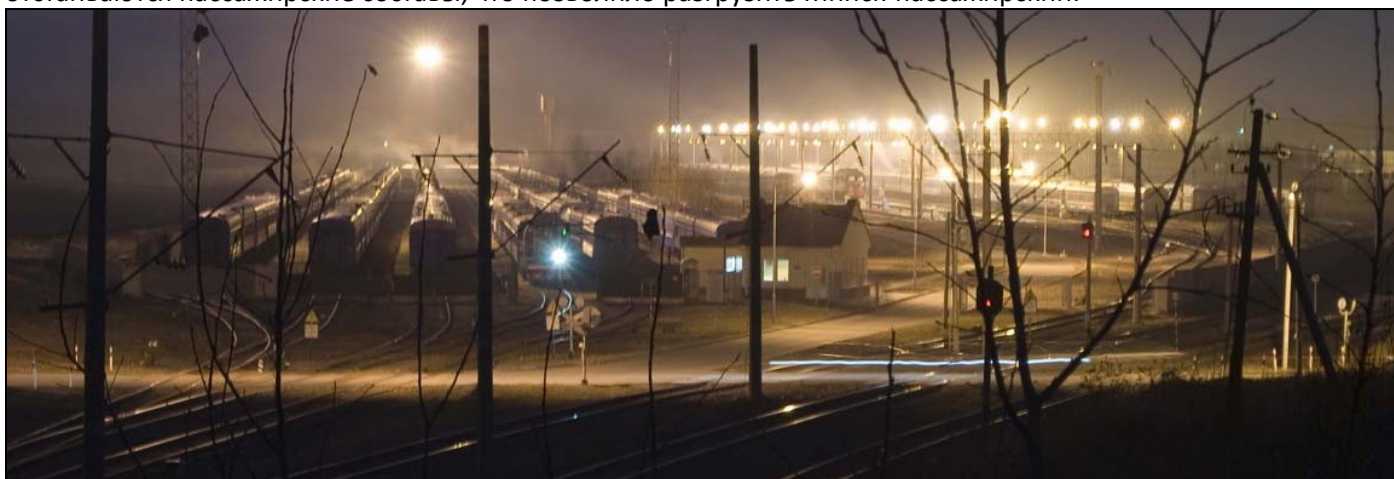
Пути 22, 23 и 24 предназначены для приема и отправки пригородных поездов э/к, поездов городских линий, бизнес класса, отправляющихся в Молодечненском направлении.



Передачи составов вагонов поездов в/из **ДЕПО ст. Минск-северный** осуществляются по II пути, а при повышенной загрузке станции и по III пути Молодечненского направления.



Вывозные составы принимаются и отправляются в Брестском направлении в **технический парк ст. Богатырево**. Детали работы станции можно посмотреть здесь: <https://youtu.be/TXx0dT8VKdA> На станции отстаиваются пассажирские составы, что позволило разгрузить Минск-пассажирский.





Пути 18, 19 для специального обслуживания, пассажирская работа на них не производится.



Пути 28, 29, 30 – пункт технического обслуживания локомотивов. Путь 35 – ПТОЛ для дизель локомотивов.



Пути 1Т, 2Т, 3Т, 4Т – транзитные между станциями узла.





Белорусская железная дорога осуществляет пассажирские перевозки в рамках следующих видов железнодорожных сообщений:

**городское (городские линии)** — перевозки в пределах Минска, областного центра и за их пределы, но не далее железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в городах-спутниках;



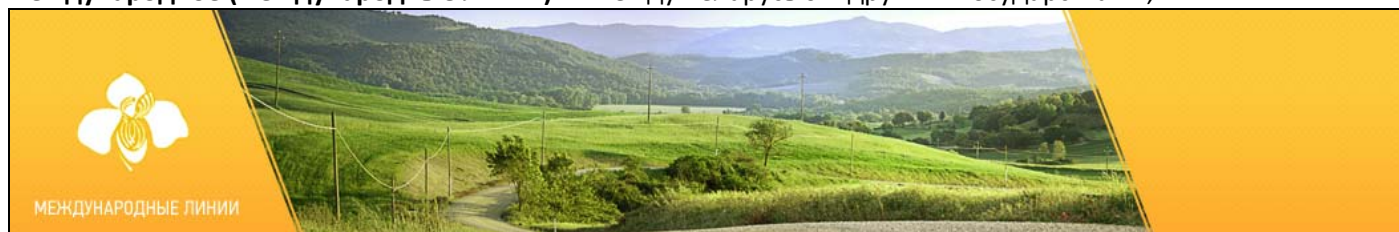
**региональное (региональные линии)** — в пределах административных границ области и за ее пределы до железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в ближайшем городе областного подчинения смежной области, но не далее ее областного центра;



**межрегиональное (межрегиональные линии)** — между городом Минском и областными центрами;



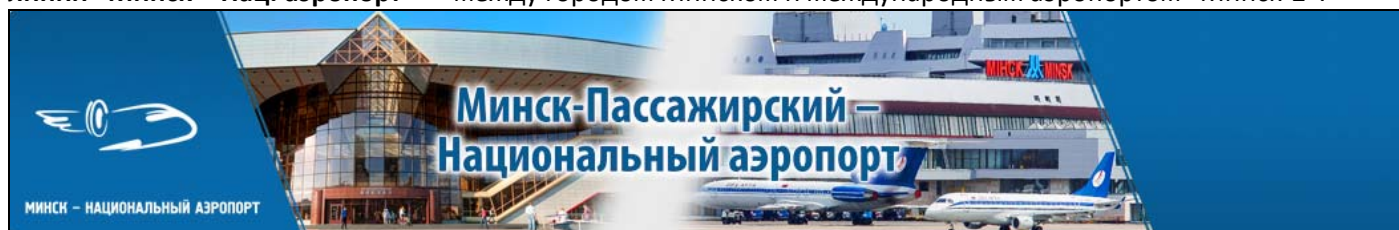
**международное (международные линии)** — между Беларусью и другими государствами;



**коммерческое (коммерческие линии)** — перевозки, выполняемые по маршрутам, определяемым заказчиком на договорных условиях;



**линии "Минск – Нац. аэропорт"** — между городом Минском и международным аэропортом "Минск-2".



**Региональные и межрегиональные линии** подразделяются на бизнес- и эконо-класс в зависимости от скорости движения поездов и остановок в населенных пунктах.



Бизнес



Эконом-класс

Определения «пассажирские», «скорые» и «фирменные» поезда не будут употребляться в отношении внутриреспубликанских перевозок, а сохраняться лишь для международных.

- **региональные линии эконо-класса:** имеют нумерацию – 6\*\*\*; длина состава варьируется от составности поезда и составляет около 160 – 200 метров;
- **городские линии:** имеют нумерацию – 7\*\*\*; длина состава 100 метров;
- **линии “Минск - Национальный аэропорт”:** имеют нумерацию – 7\*\*\*; длина состава 28 метров;
- **региональные линии бизнес-класса:** имеют нумерацию – 7\*\*; длина состава варьируется от количества вагонов: 100 – 150 метров;
- **международные линии, межрегиональные линии эконо-класса, межрегиональные линии бизнес-класса, коммерческие линии** более подробно здесь: [www.rw.by](http://www.rw.by); длина состава варьируется от количества вагонов в поезде: 400 - 450 метров;
- **грузовые поезда:** имеют нумерацию – 2\*\*\*; длина состава варьируется в зависимости от количества вагонов от 800 до 1100 метров;
- **одиночные локомотивы, поезда, следующие в/из ДЕПО,** имеют нумерацию – 4\*\*\*.

#### **Местные особенности обслуживания поездов:**

- Поезда региональных линий эконо-класса прибывают и отправляются во всех 4 направлениях. Принимаются в основном до маршрутных светофоров НМ\* или ЧМ\*А на половину длины пути приема, в зависимости от дальнейшего маршрута следования;
- Поезда городских линий, курсируют только на Гомельском направлении, а так же в большинстве своем на Молодеченском направлении;
- Поезда линий “Минск - Национальный аэропорт” курсируют в Оршанском направлении;
- Поезда региональных линии бизнес-класса курсируют во всех 4 направлениях;
- Международные линии, межрегиональные линии эконо-класса, межрегиональные линии бизнес-класса, коммерческие линии курсируют во всех 4 направлениях;
- Грузовые поезда **не проследуют** станцию, они обращаются в обход станции по транзитным путям 1Т, 2Т, 3Т, 4Т.

В расписании указано направление движение поезда, до какого сигнала он принимается и в каком направлении отправляется.

#### **Установка маршрута:**

Рекомендуется пользоваться секцией кнопок установки маршрутов для приема и отправки поездов.

**Альтернативные маршруты** открываются вручную, маршрут **необходимо** готовить со стороны выходного направления, по которому будет следовать поезд, т.е. входной/выходной сигнал следует включать **последним!** (иначе поезд заедет за красный сигнал светофора и остановится, **в данном случае придется начать игру сначала**).

**Установка поездного маршрута** производится нажатием кнопки с названием нужного светофора выбранного для начала маршрута, при этом на схеме у основания данного светофора загорится участок пути, сигнализирующий о начале набора маршрута и включится указатель направления маршрута, затем нажимается кнопка конца маршрута. Таким образом, будет установлен выбранный поездной маршрут. Маршруты открываются **посекционно**, от входного/выходного до следующего маршрутного светофора и наоборот.



**Особенности установки маршрута с 1 пути:** в начале открывается светофор **ЧМ1** либо **НМ1** в соответствующем направлении, затем следующий **ЧМ1А** либо **Н1**.

При выборе неправильного маршрута его включение не произойдет, на табло загорятся 2 зеленые стрелки, как индикатор неправильного маршрута. При этом необходимо нажать кнопку отмены набора.

**Для отмены маршрута**, необходимо нажать кнопку отмены маршрута, загорится красный индикатор отмены, затем кнопку светофора, маршрут от которого подлежит отмене.

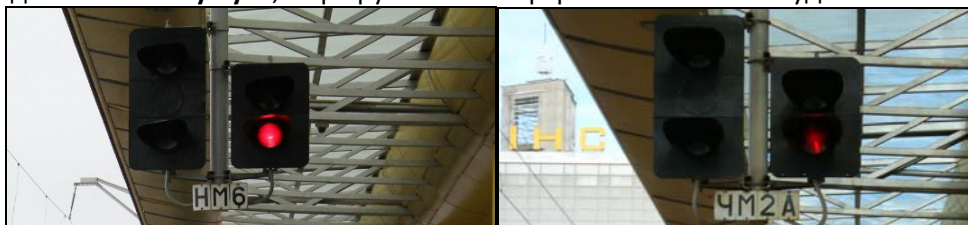
**Контроль перевода стрелок** при установке маршрута осуществляется по визуальному отклонению стрелки амперметра. Если стрелка амперметра возвращается в нулевое положение, то перевод стрелок по маршруту завершен.

#### **Светофоры:**

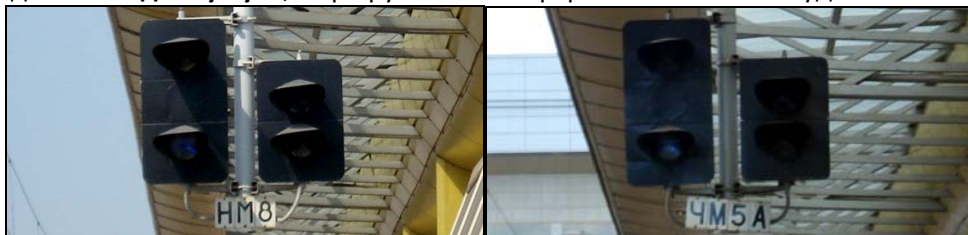
на пульте отображаются красным (светофор закрыт) или зеленым (светофор открыт) сигналом. Маневровые сигналы на пульте погашены и отображаются черным цветом, что по умолчанию означает, что светофор показывает синий сигнал. При открытом маневровом сигнале светофор загорается белым.

#### **Особенности работы маршрутных светофоров НМ\* и ЧМ\*А разделяющих пути приема на 2 части:**

При приеме поезда **на половину пути**, маршрутный светофор НМ\* или ЧМ\*А будет показывать красный.

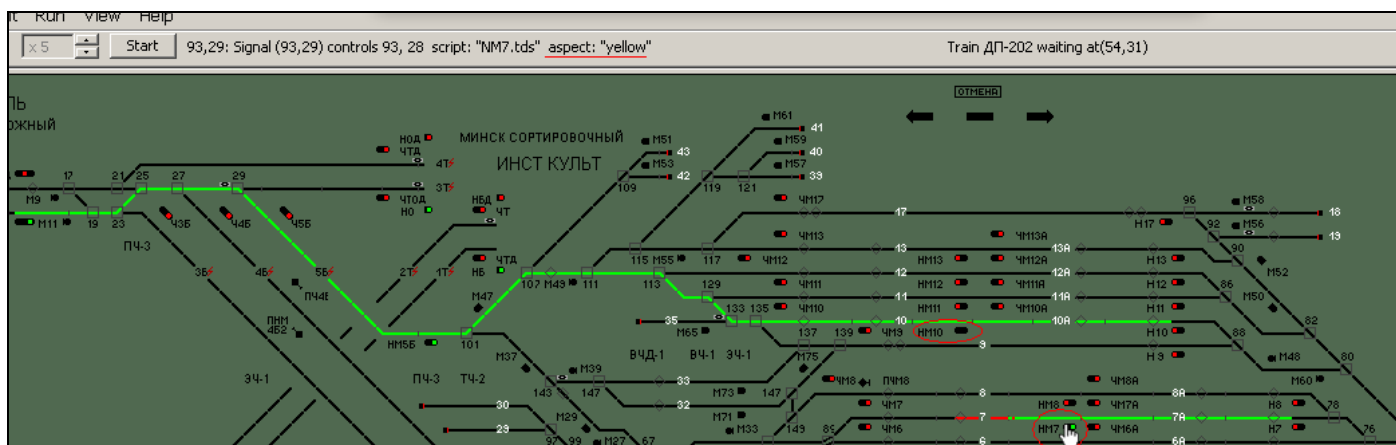


При приеме поезда **на всю длину пути**, маршрутный светофор НМ\* или ЧМ\*А будет светить синим сигналом.

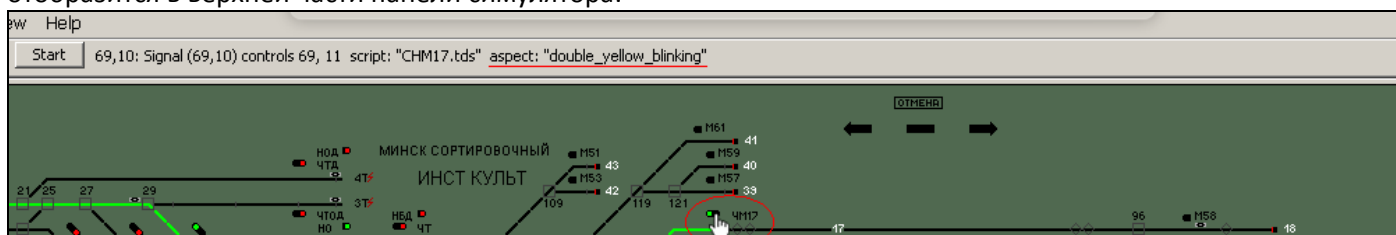


**При условии занятости одной части пути** поездом, в свободную сторону того же пути светофор НМ\* или ЧМ\*А откроется желтым сигналом, тем самым позволив поезду либо локомотиву проследовать до следующего маршрутного/выходного светофора.





**Показание любого светофора** можно проверить, подведя к нему курсор мышки. Информация о сигнале отобразится в верхней части панели симулятора.



В целях соблюдения графика движения поездов и скоростного режима по станции, используются следующие показания светофоров:

- Aspect “red” – светофор закрыт;
- Aspect “yellow” – желтый;
- Aspect “yellow blinking” – желтый мигающий;
- Aspect “green” – зеленый;
- Aspect “double yellow” – два желтых;
- Aspect “double yellow blinking” – два желтых и верхний мигающий;
- Aspect “tree yellow” – три желтых.

**Входные светофоры:** станций Минск-восточный, Минск-южный, Минск-сортировочный, Минск-северный работают в автоматическом режиме и открываются по удалению за поездом. Они не требуют Вашего вмешательства.

Маневровое движение (смена локомотива) на станции пока не предусмотрено, из-за невозможности правильной сцепки сменного локомотива с составом.

**Показания маршрутных указателей** входных и выходных светофоров на пульте **не отображаются**, но все маршрутные указатели привязаны к определенным направлениям пути следования поезда:





Для правильной (соответствующей задумке автора) индикации пульта и подвижного состава перед запуском симулятора необходимо выполнить следующие настройки карты:

1. Редактор → Свойства → вкладка "Skin":  
Edit → Preferences → tab "Skin":
  - Background: **80 – 105 – 80**
  - Free Track: 0 – 0 – 0
  - Reserved Track: 0 – 255 – 0
  - Reserved for Shunting: 255 – 255 – 255
  - Occupied: 255 – **0** – 0
  - Reserved for Working: 0 – 0 – 255
  - Switch Outline: 64 – 64 – 64
  - Text: 0 – 0 – 0
2. Поставить галочки ☒ - Редактор → Свойства → вкладка "Options":
  - Show train names instead of icons
  - Use small font for the train names
  - Don't use colors when showing train names
  - Don't draw a box as a background for train names
  - Play a sound on alerts
  - Alert on train entering layout



В симуляторе использовано летнее расписание 2014 года по станции Минск-Пассажирский с добавлением поездов курсирующих по четным и нечетным дням (иначе уснете).

Вся информация для симулятора взята из открытых источников: [vk.com](http://vk.com); [youtube.com](http://youtube.com), [rw.by](http://rw.by), [railwayz.info](http://railwayz.info)

**Exclusively for [www.backerstreet.com](http://www.backerstreet.com)**

© 2015 [www.backerstreet.com](http://www.backerstreet.com)