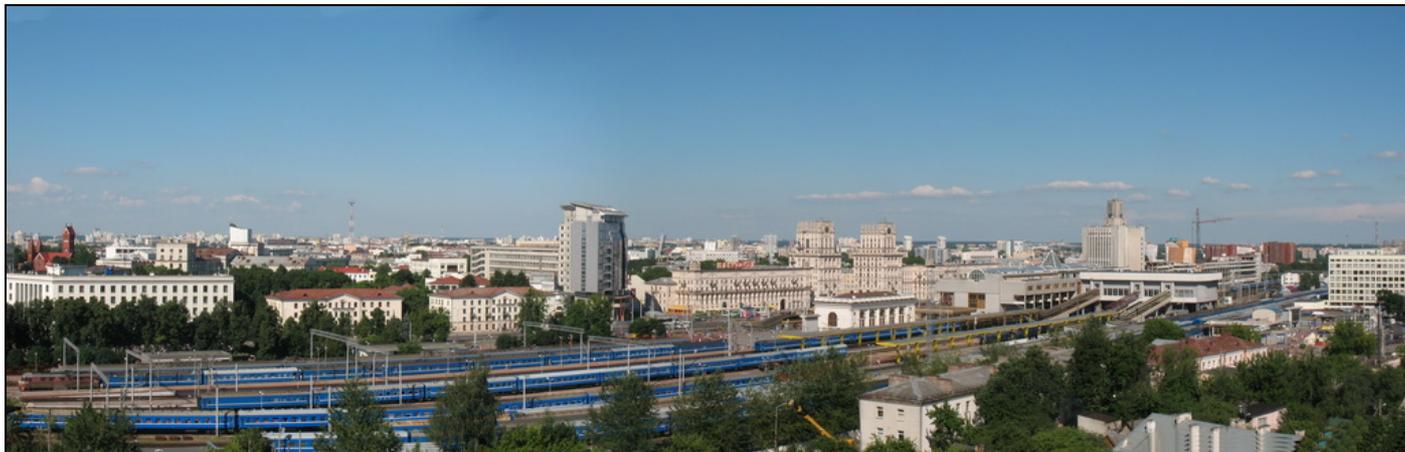


Станция Минск-пассажирский

Является основной пассажирской станцией минского транспортного узла - крупнейшего узла Беларуси. Обслуживает прибытие и отправление поездов с 4-х направлений: Брестского, Гомельского, Молодечненского и Оршанского.



Специализация путей:

Станция имеет 2 парка и 16 путей для приема и отправления поездов.



Пути 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13 поделены маршрутными сигналами на 2 части, для удобства обслуживания пассажиров пригородных поездов эконом класса и поездов бизнес класса (в расписании указано, до какого сигнала следует поезд: Чм, Нм или на всю длину пути Н или Ч) Детальное описание сигналов приведено ниже.



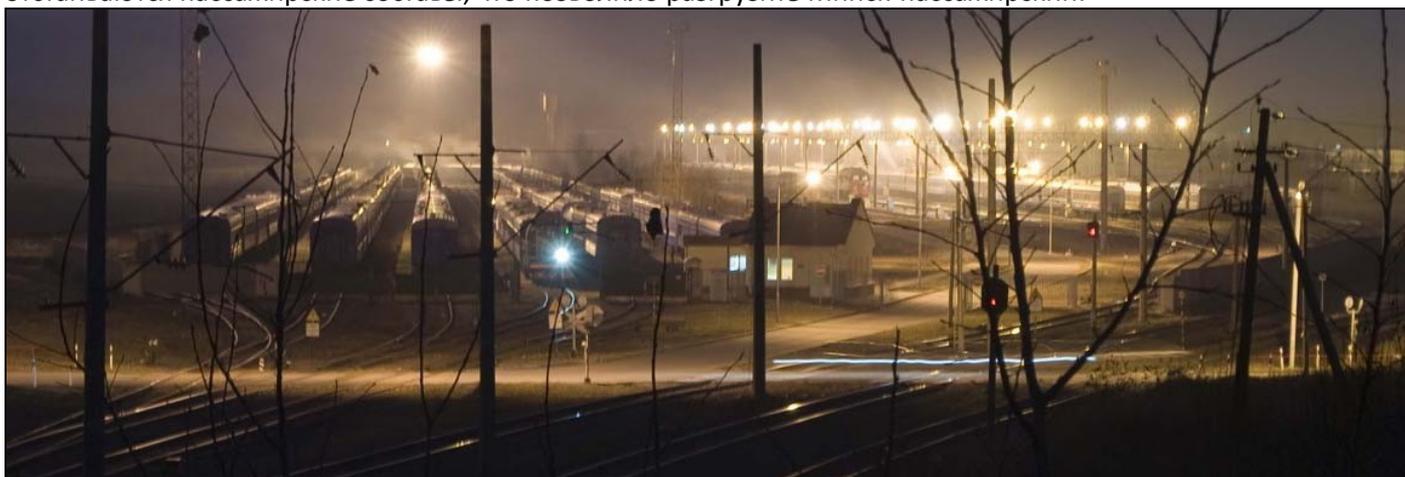
Пути 22, 23 и 24 предназначены для приема и отправки пригородных поездов э/к, поездов городских линий, бизнес класса, отправляющихся в Молодечненском направлении.



Передачи составов вагонов поездов в/из **ДЕПО ст. Минск-северный** осуществляются по II пути, а при повышенной загрузке станции и по III пути Молодечненского направления.



Вывозные составы принимаются и отправляются в Брестском направлении в **технический парк ст. Богатырево**. Детали работы станции можно посмотреть здесь: <https://youtu.be/TXx0dT8VKdA> На станции отстаиваются пассажирские составы, что позволило разгрузить Минск-пассажирский.



Пути 18, 19 для специального обслуживания, пассажирская работа на них не производится.



Пути 28, 29, 30 – пункт технического обслуживания локомотивов. Путь 35 – ПТОЛ для дизель локомотивов.



Пути 1Т, 2Т, 3Т, 4Т – транзитные между станциями узла.



Белорусская железная дорога осуществляет пассажирские перевозки в рамках следующих видов железнодорожных сообщений:

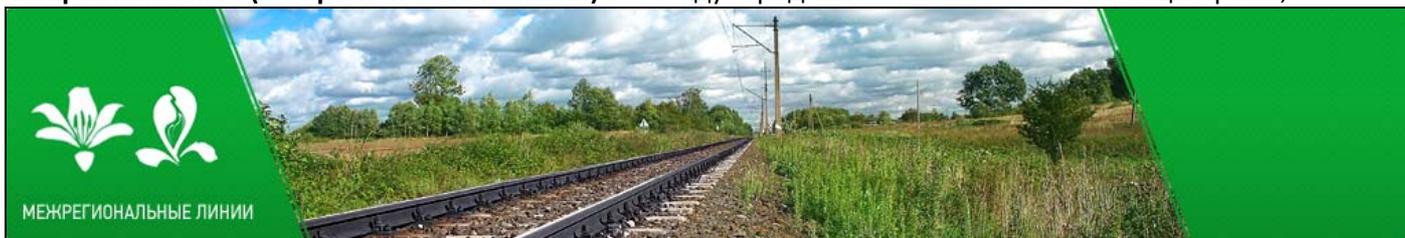
городское (городские линии) — перевозки в пределах Минска, областного центра и за их пределы, но не далее железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в городах-спутниках;



региональное (региональные линии) — в пределах административных границ области и за ее пределы до железнодорожных станций (остановочных пунктов), расположенных в ближайшем городе областного подчинения смежной области, но не далее ее областного центра;



межрегиональное (межрегиональные линии) — между городом Минском и областными центрами;



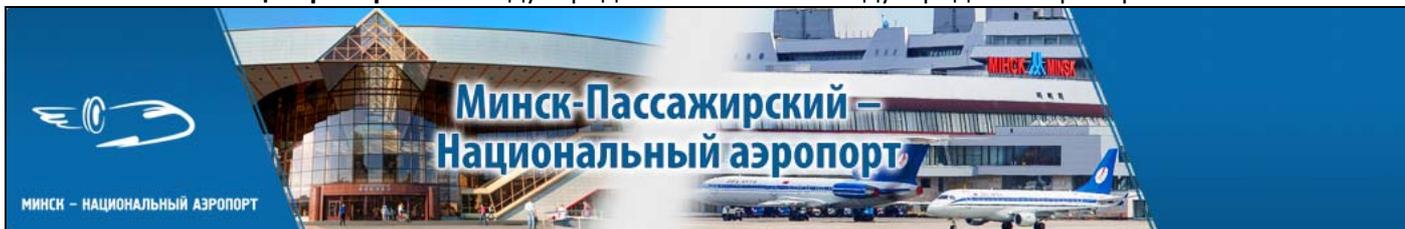
международное (международные линии) — между Беларусью и другими государствами;



коммерческое (коммерческие линии) — перевозки, выполняемые по маршрутам, определяемым заказчиком на договорных условиях;



линии "Минск – Нац. аэропорт" — между городом Минском и международным аэропортом "Минск-2".



Региональные и межрегиональные линии подразделяются на бизнес- и эконом-класс в зависимости от скорости движения поездов и остановок в населенных пунктах.



Бизнес



Эконом-класс

Определения «пассажирские», «скорые» и «фирменные» поезда не будут употребляться в отношении внутриреспубликанских перевозок, а сохраняться лишь для международных.

- **региональные линии эконом-класса:** имеют нумерацию – 6***; длина состава варьируется от составности поезда и составляет около 160 – 200 метров;
- **городские линии:** имеют нумерацию – 7***; длина состава 100 метров;
- **линии “Минск - Национальный аэропорт”:** имеют нумерацию – 7***; длина состава 28 метров;
- **региональные линии бизнес-класса:** имеют нумерацию – 7**; длина состава варьируется от количества вагонов: 100 – 150 метров;
- **международные линии, межрегиональные линии эконом-класса, межрегиональные линии бизнес-класса, коммерческие линии** более подробно здесь: www.rw.by; длина состава варьируется от количества вагонов в поезде: 400 - 450 метров;
- **грузовые поезда:** имеют нумерацию – 2***; длина состава варьируется в зависимости от количества вагонов от 800 до 1100 метров;
- **одиночные локомотивы, поезда, следующие в/из ДЕПО,** имеют нумерацию – 4***.

Местные особенности обслуживания поездов:

- Поезда региональных линий эконом-класса прибывают и отправляются во всех 4 направлениях. Принимаются в основном до маршрутных светофоров НМ* или ЧМ*А на половину длины пути приема, в зависимости от дальнейшего маршрута следования;
- Поезда городских линий, курсируют только на Гомельском направлении, а так же в большинстве своем на Молодеченском направлении;
- Поезда линий “Минск - Национальный аэропорт” курсируют в Оршанском направлении;
- Поезда региональных линии бизнес-класса курсируют во всех 4 направлениях;
- Международные линии, межрегиональные линии эконом-класса, межрегиональные линии бизнес-класса, коммерческие линии курсируют во всех 4 направлениях;
- Грузовые поезда **не проследуют** станцию, они обращаются в обход станции по транзитным путям 1Т, 2Т, 3Т, 4Т.

В расписании указано направление движение поезда, до какого сигнала он принимается и в каком направлении отправляется.

Установка маршрута:

Рекомендуется пользоваться секцией кнопок установки маршрутов для приема и отправки поездов. **Альтернативные маршруты** открываются вручную, маршрут **необходимо готовить со стороны выходного направления, по которому будет следовать поезд, т.е. входной/выходной сигнал следует включать последним!** (иначе поезд заедет за красный сигнал светофора и остановится, **в данном случае придется начать игру сначала**).

Установка поездного маршрута производится нажатием кнопки с названием нужного светофора выбранного для начала маршрута, при этом на схеме у основания данного светофора загорится участок пути, сигнализирующий о начале набора маршрута и включится указатель направления маршрута, затем нажимается кнопка конца маршрута. Таким образом, будет установлен выбранный поездной маршрут. Маршруты открываются **посекционно**, от входного/выходного до следующего маршрутного светофора и наоборот.

Особенности установки маршрута с 1 пути: в начале открывается светофор **ЧМ1** либо **НМ1** в соответствующем направлении, затем следующий **ЧМ1А** либо **Н1**.

При выборе неправильного маршрута его включение не произойдет, на табло загорятся 2 зеленые стрелки, как индикатор неправильного маршрута. При этом необходимо нажать кнопку отмены набора.

Для отмены маршрута, необходимо нажать кнопку отмены маршрута, загорится красный индикатор отмены, затем кнопку светофора, маршрут от которого подлежит отмене.

Контроль перевода стрелок при установке маршрута осуществляется по визуальному отклонению стрелки амперметра. Если стрелка амперметра возвращается в нулевое положение, то перевод стрелок по маршруту завершен.

Светофоры:

на пульте отображаются красным (светофор закрыт) или зеленым (светофор открыт) сигналом. Маневровые сигналы на пульте погашены и отображаются черным цветом, что по умолчанию означает, что светофор показывает синий сигнал. При открытом маневровом сигнале светофор загорается белым.

Особенности работы маршрутных светофоров НМ* и ЧМ*А разделяющих пути приема на 2 части:

При приеме поезда **на половину пути**, маршрутный светофор НМ* или ЧМ*А будет показывать красный.

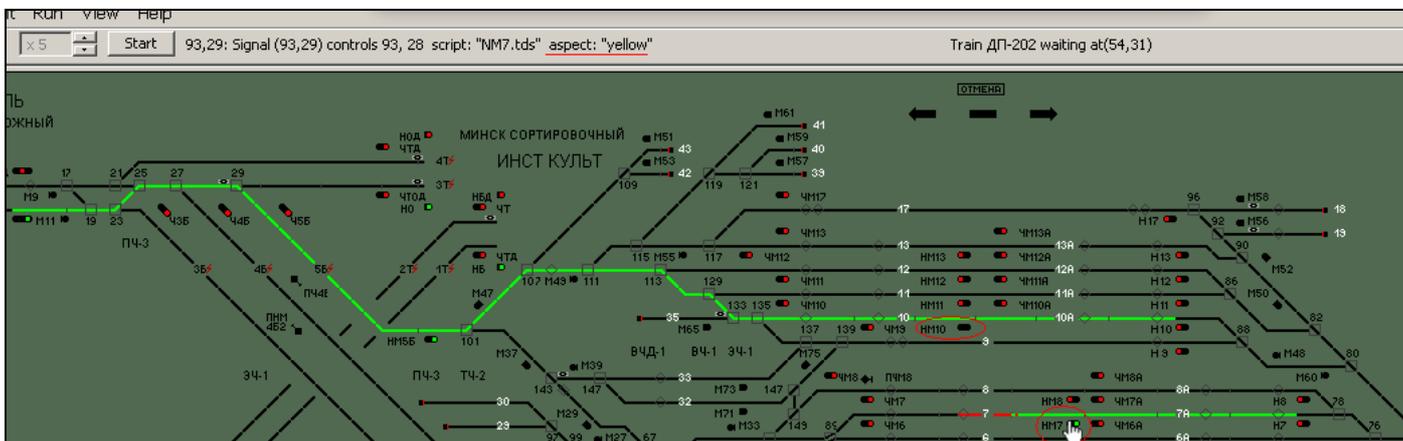


При приеме поезда **на всю длину пути**, маршрутный светофор НМ* или ЧМ*А будет светить синим сигналом.

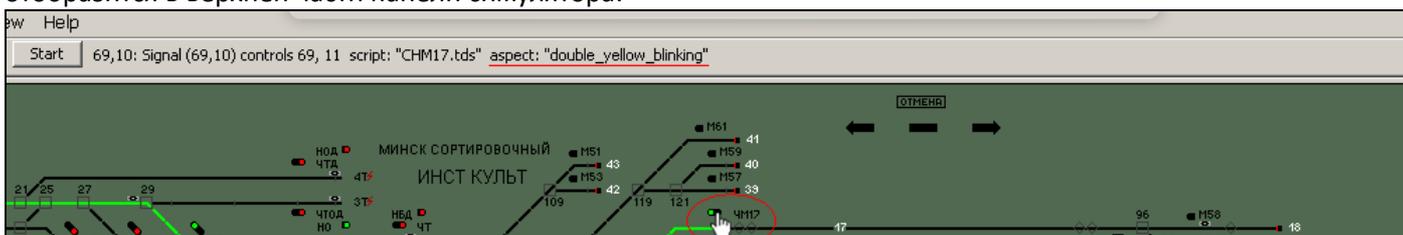


При условии занятости одной части пути поездом, в свободную сторону того же пути светофор НМ* или ЧМ*А откроется желтым сигналом, тем самым позволив поезду либо локомотиву проследовать до следующего маршрутного/выходного светофора.





Показание любого светофора можно проверить, подведя к нему курсор мышки. Информация о сигнале отобразится в верхней части панели симулятора.



В целях соблюдения графика движения поездов и скоростного режима по станции, используются следующие показания светофоров:

- Aspect “red” – светофор закрыт;
- Aspect “yellow” – желтый;
- Aspect “yellow blinking” – желтый мигающий;
- Aspect “green” – зеленый;
- Aspect “double yellow” – два желтых;
- Aspect “double yellow blinking” – два желтых и верхний мигающий;
- Aspect “tree yellow” – три желтых.

Входные светофоры: станций Минск-восточный, Минск-южный, Минск-сортировочный, Минск-северный работают в автоматическом режиме и открываются по удалению за поездом. Они не требуют Вашего вмешательства.

Маневровое движение (смена локомотива) на станции пока не предусмотрено, из-за невозможности правильной сцепки сменного локомотива с составом.

Показания маршрутных указателей входных и выходных светофоров на пульте **не отображаются**, но все маршрутные указатели привязаны к определенным направлениям пути следования поезда:



Для правильной (соответствующей задумке автора) индикации пульта и подвижного состава перед запуском симулятора необходимо выполнить следующие настройки карты:

1. Редактор → Свойства → вкладка "Skin":
Edit → Preferences → tab "Skin":
 - Background: **80 – 105 – 80**
 - Free Track: 0 – 0 – 0
 - Reserved Track: 0 – 255 – 0
 - Reserved for Shunting: 255 – 255 – 255
 - Occupied: 255 – **0** – 0
 - Reserved for Working: 0 – 0 – 255
 - Switch Outline: 64 – 64 – 64
 - Text: 0 – 0 – 0
2. Поставить галочки - Редактор → Свойства → вкладка "Options":
 - Show train names instead of icons
 - Use small font for the train names
 - Don't use colors when showing train names
 - Don't draw a box as a background for train names
 - Play a sound on alerts
 - Alert on train entering layout



В симуляторе использовано летнее расписание 2014 года по станции Минск-Пассажи́рский с добавлением поездов курсирующих по четным и нечетным дням (иначе уснете).

Вся информация для симулятора взята из открытых источников: vk.com; youtube.com, rw.by, railwayz.info

Exclusively for www.backerstreet.com

© 2015 www.backerstreet.com