

# MILANO ROGOREDO

MARZO 2018 - LUCA MAZZUCCO - LUCAM91@GMAIL.COM

Lo scenario è incentrato sulla stazione di **Milano Rogoredo**, i bivi vicini e un tratto di linea verso Bologna fino a Lodi e PM Livraga. Lo scenario necessita della versione di **Train Director versione 3.9r** o superiore, inoltre necessita del **pacchetto segnali RFI 4.6**.

## MILANO ROGOREDO

La stazione Rogoredo, smista il traffico alta velocità e regionale a sud di Milano.

Nei primi anni 2000 ha subito un notevole ampliamento in vista dell'alta velocità e del traffico suburbano del passante ferroviario. Attualmente è gestita da un impianto ACC.

Per il servizio viaggiatori sono disponibili **5 binari tronchi** e **8 passanti**

Il piano del ferro molto moderno e di recente costruzione, è composto quasi completamente da deviate a 60 km/h e 100 km/h. Sono rimasti a 30km/h solo le deviate dai binari 1/2/3/4 verso la cintura.

Ad eccezione dei binari di ricovero che sono stati semplificati per risparmiare spazio, il tracciato simulato è fedele alla realtà.

Nonostante la grande capacità di 5 binari tronchi, a Rogoredo è attestata solo la linea Suburbana **S2** (Mariano Comense - Rogoredo).

Ci transitano le linee suburbane:

**S1** (Lodi - Saronno)

**S9** (Seregno - Albairate).

**S12** (Pavia - Milano Bovisa).

**S13** (Melegnano - Milano Bovisa) che si tratta di una limitazione di percorso della S1.

## PARTICOLARITÀ

- **All'apertura dello scenario, i segnali automatici vanno messi al verde cliccando la X in alto del tracciato.**
- I treni possono essere inoltrati sia sul binario di sinistra che quello di destra senza accumulare penalità (eccetto il passante).
- I treni diretti a Lambrate possono essere inoltrati sia sulla linea Bologna, che sulla Genova o via Cintura senza accumulare penalità.
- Le linee a doppio binario sono attrezzate per la circolazione a destra dei treni. Cliccando sulla freccia bianca si inverte il senso del blocco.
- Nel tratto AV/AC dopo Bivio/PC Melegnano, possono viaggiare solo treni che supportano alimentazione elettrica a 25kV~.
- I treni diretti a Bologna linea lenta, se non effettuano fermata intermedie, possono viaggiare anche via linea AV/AC fino a Bivio/PC Melegnano.

## ITINERARI E MANOVRE

Sono stati programmati tutti gli itinerari (sia per i binari di sinistra che di destra), selezionabili tramite la combinazione dei tasti **shift+click sinistro sul primo segnale e shift+click destro sul secondo segnale**. Non è prevista la gestione tramite pulsantiera sul browser.

A Rogoredo non sono previste manovre.

## TAVAZZANO, MELEGNANO e BIVIO/PC MELEGNANO

- Possono essere gestiti in automatico, cliccando sul tasto **AUT**. Quando il tasto **AUT** è verde, gli itinerari vengono formati automaticamente, sia per i treni in transito che quelli con fermata.
- Gli automatismi funzionano anche se i treni vengono inviati a destra.

## ORARIO

L'orario simulato è quello in vigore **da dicembre 2017 a giugno 2018**. La maggior parte dei treni ha orario cadenzato, alcuni treni regionali del tratto Milano-Piacenza hanno traccie molto larghe e potrebbero viaggiare in anticipo, accodandosi ad altri treni in linea.

L'inizio della simulazione è alle 00:00 anche se tra le 01:00 e le 04:00 non sono previsti treni.

A tutti i treni sono state impostate percentuali casuali in ritardo sia in ingresso che in fermata nelle stazioni.

Numero di treni circolanti nei vari giorni della settimana:

- Lunedì 795
- Martedì 810
- Mercoledì e Giovedì 815
- Venerdì 821
- Sabato 661
- Domenica 587

## RINGRAZIAMENTI

**MARCO LANDONE:** Per il grande aiuto nel testare lo scenario

Luca Mazzucco  
10 marzo 2018